

Советы юриста помогут учесть плату за большегрузы

Игорь ГУСЕВ, старший юрист юридической компании VEGAS LEX



О чем пойдет речь: кто и сколько должен платить за автомобили массой больше 12 тонн? Можно ли включить такие платежи в расходы? Какие понадобятся документы? И какие санкции ждут нарушителей? Подробности — в статье.



Документ

Правила взимания платы...
утверждены постановлением
Правительства от 14 июня
2013 г. № 504

С 15 ноября 2015 года компании, которые используют грузовые автомобили массой свыше 12 тонн, обязаны компенсировать вред федеральным автотрассам. Соответствующие нормы установили федеральные законы от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ (п. 1 ст. 31.1), от 6 апреля 2011 г. № 68-ФЗ (п. 3 ст. 3, п. 2 ст. 6), постановление Правительства от 18 мая 2015 г. № 474.

Деньги собирают через систему «Платон». Владелец двенадцатитонников перечисляет суммы оператору – ООО «РТ-Инвест Транспортные Системы» (распоряжение Правительства от 29 августа 2014 г. № 1662-р). А он отправляет их в федеральный бюджет.

Компания должна зарегистрировать указанные автомобили в системе, чтобы получить к ней доступ и открыть лицевой счет. Сделать это можно через сайт <http://platon.ru> или в центрах информационной поддержки пользователей. А также через терминал самообслуживания. Есть возможность получить и разовые маршрутные карты. Тогда лицевой счет не оформляют. Размер платы – 3,73 руб. за один километр пути. Но пока ее рассчитывают

Размер платы за большегрузы

Тариф	С 18 ноября 2015 года до 29 февраля 2016 года включительно		С 1 марта 2016 года по 31 декабря 2018 года включительно		Основание
	коэффициент	тариф с коэффициентом*	коэффициент	тариф с коэффициентом*	
3,73 руб. за 1 км	0,41	1,5293 руб. за 1 км (3,73 руб. × 0,41)	0,82	3,06 руб. за 1 км (3,73 руб. × 0,82)	П. 1 постановления Правительства № 504, п. 2 постановления Правительства от 3 ноября 2015 г. № 1191

* Такие цифры Росавтодор привел в разъяснении «По обоснованию тарифа и порядку передвижения по платным дорогам для пользователей системы взимания платы “Платон”».

с понижающими коэффициентами. Значения смотрите в таблице на этой странице.

Деньги, которые поступили на лицевой счет, оператор списывает по мере того, как автомобиль движется по федеральным трассам. То есть компания оплачивает проезд авансом. Пройденный путь оператор определяет одним из способов:

- с помощью прибора автоматической фиксации движения (его выдают бесплатно, и он передает сведения оператору);
- по предварительно оформленной маршрутной карте.

Лишние деньги компания сможет вернуть. Для этого нужно подать заявление оператору, если деньги в бюджет он еще не перечислил. Либо администратору соответствующих доходов бюджета.

Налоги

Проблема в том, что, с одной стороны, плата за вред автодорогам обязательна. А с другой стороны – это не налог и не



Важный документ!

Порядок возврата владельцу транспортного средства денежных средств, не перечисленных либо излишне перечисленных оператором в доход федерального бюджета, — на сайте оператора «Платон» в разделе «Информация для пользователей/Документы»



Важно знать!

Виды налогов и сборов
приведены в статьях 13–15
НК РФ

сбор. Такая схема, когда деньги в федеральный бюджет государство получает не напрямую, а через посредника, вызывает вопросы. В частности, по поводу того, как квалифицировать эти затраты и как их учитывать.

Налог на прибыль

При расчете налога на прибыль Минфин разрешает признать плату за большегрузы в прочих расходах. Основание – подпункт 49 пункта 1 статьи 264 НК РФ. Это подтверждает письмо от 27 ноября 2015 г. № 19-02-05/7/69769. В нем чиновники разъяснили, что такая плата носит компенсационный характер. И для владельцев транспорта она – обязательное условие для того, чтобы они могли пользоваться автодорогами.

Плату признают в расходах на дату, когда ее начислил оператор. То есть в том периоде, когда машина проехала по автотрассе (п. 1, подп. 1 п. 7 ст. 272 НК РФ).

А какими документами подтвердить расходы? Оператор отреагировал на указанное письмо Минфина № 19-02-05/7/69769. И сообщил, что система автоматически ведет персонифицированные записи по каждому владельцу.

Компания может получить выписку по своему лицевому счету. В ней будут все необходимые сведения: сумма



На заметку

Что грозит компании, если не оплатить большегрузы

Если владелец не оплатит рейс большегруза по федеральной автотрассе, его накажут.

Меры ответственности устанавливает статья 12.21.3 КоАП.

Штрафы см. в таблице на стр. 19.

Замечу: с 15 декабря 2015 года штрафы снизили (п. 2 ст. 1, п. 1 ст. 5 Федерального закона от 14 декабря 2015 г. № 378-ФЗ).

До этой даты они составляли:

- для компаний – 450 тыс. руб. (при повторном нарушении – 1 млн руб.);
- для должностных лиц – 40 тыс. руб. (при повторном нарушении – 50 тыс. руб.).

Такие суммы законодатели признали несоответствующими. И внесли соответствующие поправки.

Санкции за бесплатный проезд большегрузов по федеральным трассам

Нарушение	Сумма штрафа*	Норма
Российская компания — владелец большегруза не платит за вред автодорогам, когда это обязательно	5000 руб.	П. 1 ст. 12.21.3 КоАП
Компания не заплатила повторно	10 000 руб.	П. 2 ст. 12.21.3 КоАП

* Оштрафовать могут только один раз в сутки, даже если за это время техника зафиксирует нарушение несколько раз.

начисленной платы по конкретному автомобилю; наименование операции; время, дата ее совершения; фактическая протяженность маршрута.

Такой выписки со всеми реквизитами, которые предусматривает пункт 2 статьи 9 Федерального закона от 6 декабря 2011 г. № 402-ФЗ, по мнению оператора, достаточно. Она подтвердит расходы. Получить выписку компания может по электронным каналам связи, включая личный кабинет. Либо в центре информационной поддержки пользователей – тогда ее выдадут на бумаге с подписью уполномоченного лица и печатью.

Правда, финансисты в качестве подтверждающего документа называют отчет оператора. В нем должен быть маршрут автомобиля, а также начальная и конечная даты поездки.

Кроме того, специалисты финансового ведомства указывают, что помимо отчета нужна еще первичка. Она должна подтверждать, что данный автомобиль компания использовала на соответствующем маршруте. Ее составляет сама компания (письма Минфина от 11 января 2016 г. № 03-03-РЗ/64, от 28 декабря 2015 г. № 03-03-06/1/76740).

По поводу отчета. Из пункта 1 статьи 252 НК РФ следует, что налогоплательщик вправе подтвердить расходы любыми документами. Выписка оператора содержит сведения, которые чиновники считают необходимыми. Отсюда можно сделать вывод, что если оператор не выдает



Совет

Разъяснения о том, какими документами подтвердить расходы в виде платы за большегрузы, можно найти на сайте системы «Платон» в разделе «Информация для пользователей / Документы»

НАЛОГИ И ВЗНОСЫ



Важно знать!

Чтобы подтвердить расходы в виде платы за большегрузы, помимо отчета оператора нужна первичка

отчет, а представляет только выписку, то она может служить первичным учетным документом. При условии, что оператор оформляет ее со всеми нужными реквизитами.

Налог на добавленную стоимость

В том же письме № 03-11-11/57133 Минфин предупредил, что плата за проезд большегрузов с НДС никак не связана.

Упрощенка

А вот упрощенцы с объектом «доходы минус расходы», по мнению финансистов, такие расходы учитывать не должны. Поскольку к налогам или сборам данный платеж не относится (письмо Минфина от 6 октября 2015 г. № 03-11-11/57133).

Бухгалтерский учет

В бухучете рассматриваемую плату компания отражает как расходы по обычным видам деятельности. Расходы учитывают в соответствии с ПБУ 10/99 (утв. приказом Минфина от 6 мая 1999 г. № 33н).

Сумму платежа, которую списал оператор, признают в том отчетном периоде, в котором автомобиль выполнил рейс (п. 5–7, 16, 18 ПБУ 10/99).

Поскольку к налоговым платежам плата за вред автотрассам не относится, следует использовать счет 76 «Расчеты с разными дебиторами и кредиторами». А прибор фиксации, полученный безвозмездно, отразить на забалансовом счете.

Пример. Как учитывать плату за большегрузы

14 марта 2016 года компания зарегистрировала большегруз в системе «Платон». Сразу же она бесплатно получила от оператора бортовое

устройство стоимостью 2000 руб. И перечислила на открытый ей лицевой счет аванс в сумме 10 000 руб.

По отчету оператора на 31 марта плата составила 3823 руб. Бухгалтер сделал следующие записи.

14 марта:

ДЕБЕТ 013

— 2000 руб. — принято безвозмездно бортовое устройство;

ДЕБЕТ 76 КРЕДИТ 51

— 10 000 руб. — перечислен аванс оператору в счет платы за возмещение вреда автодорогам.

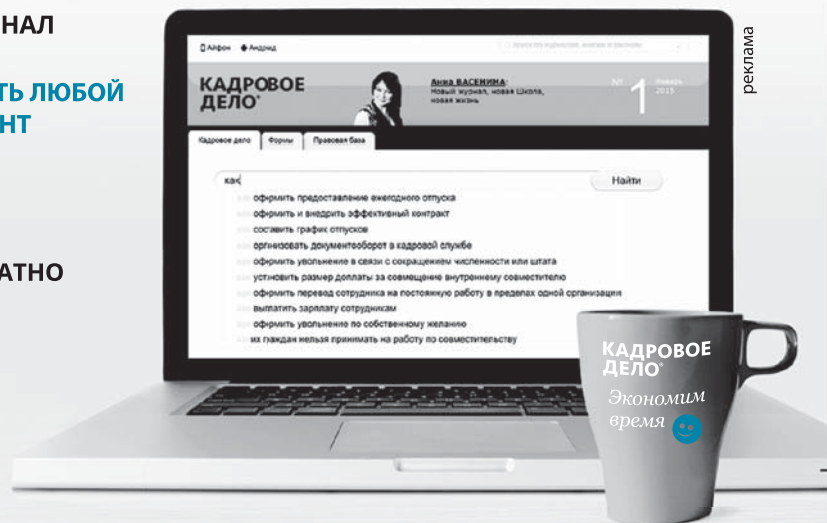
31 марта:

ДЕБЕТ 20 КРЕДИТ 76

— 3823 руб. — списана на расходы плата за вред автодорогам ●

**ЭЛЕКТРОННЫЙ ЖУРНАЛ
«КАДРОВОЕ ДЕЛО»
ПОМОЖЕТ ОФОРМИТЬ ЛЮБУЮ
КАДРОВЫЙ ДОКУМЕНТ**

**ПОПРОБУЙТЕ БЕСПЛАТНО
НА [ЭЛ.КДЕЛО.РФ](http://эл.кдело.рф)**



СИСТЕМА УМНОГО ПОИСКА ПОМОЖЕТ НАЙТИ ЛЮБУЮ СТАТЬЮ ИЗ ЖУРНАЛА, ДОКУМЕНТ ИЗ ПРАВОВОЙ БАЗЫ ИЛИ НУЖНЫЙ ОБРАЗЕЦ